

## **RAKENDUSAKTIDE KAVANDID**

### **KAVAND 1**

#### **MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruse nr 29 „Alla 24-meetrise pikkusega laevadele mõõtekirja väljastamise tingimused“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 3 lõike 3 alusel.

#### **§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruses nr 29 „Alla 24-meetrise pikkusega laevadele mõõtekirja väljastamise tingimused“ tehakse järgmised muudatused:

**1)** määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

**„Alla 24-meetrise pikkusega laevale mõõtmise ja mõõtekirja väljastamise tingimused ning mõõtekirjale kantavate andmete loetelu“;**

**2)** määruse § 2 tekst loetakse lõikeks 1 ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Käesoleva määruse alusel arvutatakse laeva mahutavust Eesti riigilipu all sõitvale uuele ja olemasolevale alla 24-meetrise pikkusega laevale, välja arvatud kalalaevale.“;

**3)** määruse § 2 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Käesoleva määruse alusel väljastatakse mõõtekiri Eesti riigilipu all sõitvale uuele ja olemasolevale alla 24-meetrise pikkusega laevale.“;

**4)** määruse lisa tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### **Laeva turvaülevaatuse tegemise kord**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 11<sup>1</sup> lõike 8 alusel.

#### **§ 1. Üldsätted**

Laeva turvaülevaatusele (edaspidi *ülevaatus*) kuuluvad kõik laevad, mis on määratletud vastavalt rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel ja selle konventsiooni alusel kehtestatud „Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi“ (edaspidi *ISPS koodeks*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta (EMP-s kohaldatav tekst) (ELT L 129, 29.04.2004, lk 6–91) nõuetele.

#### **§ 2. Ülevaatuse tegemise eeldus**

Enne ülevaatuse tegemist peab Veeteede Amet olema kooskõlastanud laeva turvaplaani. Kui laeva turvaplaan ei vasta nõuetele, võib ülevaatuse edasi lükata seni, kuni reeder on kasutusele võtnud meetmed nõuete täitmiseks.

#### **§ 3. Taotlus ülevaatuse tegemiseks**

- (1) Reeder peab esitama Veeteede Ametile taotluse ülevaatuse tegemiseks Eesti sadamas vähemalt seitse kalendripäeva enne soovitud ülevaatus
- (2) Reeder peab esitama Veeteede Ametile taotluse ülevaatuse tegemiseks välisriigi sadamas vähemalt 14 kalendripäeva enne soovitud ülevaatus.

#### **§ 4. Ülevaatuse ettevalmistamine**

- (1) Veeteede Amet töötab kooskõlastatult reederiga välja ülevaatuse plaani.
- (2) Veeteede Amet valmistab ette vajalikud dokumendid ülevaatuse edukaks ja efektiivseks tegemiseks.

#### **§ 5. Ülevaatuse aruanne**

- (1) Ülevaatuse kohta koostab Veeteede Amet ülevaatuse aruande.
- (2) Ülevaatuse aruanne sisaldab ülevaatuse plaani, ülevaatuse teostajate nimesid, ülevaatuse tegemise aega, andmeid reederi kohta ning märkuste ja mittevastavuste korral ka vastavat informatsiooni. Märkus on ülevaatuse käigus tuvastatud asjaolu, mida toetab objektiivne tõend. Mittevastavus on olukord, kus objektiivsed tõendid osutavad nõuete mittetäitmisele ja mis nõuab parandusmeetmete kasutuselevõtmist.
- (3) Ülevaatuse aruanne koostatakse kahes eksemplaris. Üks ülevaatuse aruande originaaleksemplar jääb laeva ja teine Veeteede Ametile.

## **§ 6. Reederi kohustused ülevaatuse tegemisel**

Reeder on kohustatud:

- 1) teavitama ülevaatusega seotud laevapere liikmeid ülevaatuse eesmärkidest ja ulatusest;
- 2) nimetama ülevaatuse ajaks enda esindaja;
- 3) tagama ülevaatuse läbiviimiseks vajalikud vahendid;
- 4) tagama Veeteede Ameti nõutud tõendusmaterjalide kättesaadavuse;
- 5) tegema Veeteede Ametiga koostööd, et tagada ülevaatuse eesmärkide saavutamine.

## **§ 7. Laeva turvatunnistuse väljastamine ja kehtivus**

(1) Veeteede Amet väljastab rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel kohase turvatunnistuse või ajutise turvatunnistuse laevale pärast laeva esmast või täisülevaatust vastavalt rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse (edaspidi *ISPS koodeks*) sätestatud nõuetele.

(2) Turvatunnistuse ja ajutise turvatunnistuse kinnitamise ja kehtivuse nõuded on sätestatud ISPS koodeksis.

## **§ 8. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25. aprilli 2006. a määrus nr 40 „Laeva turvaülevaatuse läbiviimise kord ja laeva turvalisuse tunnistuse vorm“ tunnistatakse kehtetuks.

## **§ 9. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Laevade infosüsteemi põhimäärus**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 12<sup>1</sup> lõike 4 alusel.

**§ 1. Infosüsteemi nimi ja pidamise eesmärk**

**§ 2. Infosüsteemi vastutav ja volitatud töötaja**

**§ 3. Infosüsteemi pidamine**

**§ 4. Infosüsteemi kantavad andmed ja dokumendid**

**§ 5. Infosüsteemi kantud andmete õigsuse ja tervikluse tagamine**

**§ 6. Juurdepääs infosüsteemi andmetele**

**§ 7. Infosüsteemi kasutamise kord**

**§ 8. Andmevahetus teiste andmekogudega**

**§ 9. Andmete esitaja autentimine ja autoriseerimine**

**§ 10. Andmete töötlemine ja õigsuse tagamine**

**§ 11. Järelevalve infosüsteemi pidamise üle**

**§ 12. Infosüsteemi pidamise rahastamine**

**§ 13. Infosüsteemi lõpetamine**

**§ 14. Määruse jõustumine**

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja taristuministri 14. augusti 2014. a määruse nr 65 „Veeteede Ametile esitatavate laeva tehniliste dokumentide loetelu ja dokumentide esitamise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 14 lõike 3 alusel.

**§ 1.** Majandus- ja taristuministri 14. augusti 2014. a määruse nr 65 „Veeteede Ametile esitatavate laeva tehniliste dokumentide loetelu ja dokumentide esitamise kord“ § 12 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Käesolevas määruses nimetatud dokumendid tuleb esitada Veeteede Ametile kooskõlastamiseks enne vastava ehitusetapi alustamist. Määruse §-s 2 nimetatud tehnilise ülesande võib esitada Veeteede Ametile eraldiseisvalt kooskõlastamiseks enne projekteerimise alustamist. Määruse § 11 punktides 1, 2 ja 3 nimetatud laeva katsetuste programmid võib esitada Veeteede Ametile eraldiseisvalt kooskõlastamiseks enne katsetuste alustamist ning punktis 3 nimetatud kreenikatsetuste protokolle esitada Veeteede Ametile eraldiseisvalt pärast katsetusi.“;

**§ 2.** Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### Reisijateveo tunnistusele kantavate andmete loetelu

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 17<sup>2</sup> lõike 8 alusel.

#### § 1. Reisijateveo tunnistusele kantavate andmete loetelu

Reisijateveo tunnistusele kantakse järgmised andmed:

- 1) laeva nimi;
- 2) registrinumber;
- 3) tunnusnumber või kutsung;
- 4) kodusadam;
- 5) kogumahutavus;
- 6) laevapere suurus;
- 7) lubatud reisijate arv;
- 8) kinnitus, et laev on läbinud ülevaatuse ja on tunnistatud merekõlblikuks;
- 9) lubatud sõidupiirkond;
- 10) märkused piirangute ja lisatingimuste kohta;
- 11) märge, kas tunnistusele on lisatud varustuse loetelu;
- 12) tunnistuse kehtivusaeg;
- 13) tunnistuse väljastamise koht ja kuupäev;
- 14) tunnistuse väljastaja allkiri.

#### § 2. Siseveelaeva reisijateveo tunnistusele kantavate andmete loetelu

Siseveelaeva reisijateveo tunnistusele kantakse järgmised andmed:

- 1) laeva nimi;
- 2) registrinumber;
- 3) üldpikkus;
- 4) laius;
- 5) süvis;
- 6) vabaparras;
- 7) reeder;
- 8) laevapere suurus;
- 9) lubatud reisijate arv;
- 10) kinnitus, et laev on läbinud ülevaatuse ja on tunnistatud sõidukõlblikuks;
- 11) lubatud sõidupiirkond;
- 12) märkused piirangute ja lisatingimuste kohta;
- 13) märge, kas tunnistuse juurde kuulub varustuse loetelu;
- 14) tunnistuse kehtivusaeg;
- 15) tunnistuse väljastamise koht ja kuupäev;
- 16) tunnistuse väljastaja allkiri.

#### § 3. Määruse kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. aasta määrus nr 37 „Reisijateveo tunnistuse vorm“ tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 4. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. augusti 2005. a määruse nr 90  
„Reisiparvlaevade eripüstuvusnõuded“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 17<sup>2</sup> lõike 7 alusel.

**§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. augusti 2005. a määruse nr 90 „Reisiparvlaevade eripüstuvusnõuded“ preambul sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 17<sup>2</sup> lõike 7 alusel.“.

**§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.



**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Ajaloolise laeva tunnistusele kantavate andmete loetelu**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 17<sup>3</sup> lõike 5 alusel.

**§ 1. Ajaloolise laeva tunnistusele kantavate andmete loetelu**

Ajaloolise laeva tunnistusele kantakse järgmised andmed:

- 1) laeva nimi;
- 2) kutsung;
- 3) kodusadam;
- 4) kogumahutavus;
- 5) pikkus;
- 6) ehitusaasta;
- 7) IMO number;
- 8) lubatud inimeste arv pardal;
- 9) lubatud sõidupiirkond;
- 10) märkused piirangute ja lisatingimuste kohta;
- 11) kinnitus, et laev tegutseb ajaloolise laevana ja vastab ajaloolisele laevale esitatavatele nõuetele;
- 12) tunnistuse kehtivusaeg;
- 13) tunnistuse väljastamise koht ja kuupäev;
- 14) tunnistuse väljastaja allkiri.

**§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**24-meetrise ja suurema pikkusega kalalaeva ohutusnõuded, sõidupiirkonnad ning vastavuse tunnistuse, vabastuse tunnistuse ja varustuse nimekirja vormid<sup>1</sup>**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõigete 5 ja 6 alusel.

**1. peatükk  
ÜLDSÄTTED**

**§ 1. Reguleerimisala**

(1) Määrus sätestab kalalaeva ohutusnõuded, sõidupiirkonnad ning vastavuse tunnistuse, vabastuse tunnistuse ja varustuse nimekirja vormid.

(2) Määrus sätestab ohutusnõuded kalalaevale sõltuvalt selle pikkusest ja sõidupiirkonnast.

(3) Määrust kohaldatakse:

- 1) Eesti riigilippu kandvale kalalaevale pikkusega 24 meetrit ja enam;
- 2) Eesti sise- või territoriaalvees kalastavale ja Eesti sadamas oma saaki lossivale välisriigi lippu kandvale kalalaevale pikkusega 24 meetrit ja enam.

**§ 2. Mõisted**

**§ 3. Uue laeva projekteerimine, ehitamine ja seadistamine**

**§ 4. Üldnõuded olemasolevale laevale**

**§ 5. Kalalaeva sõidupiirkonnad raadioside tagamiseks vajalike raadioseadmete järgi**

**§ 6. Vabastused**

**2. peatükk  
TEGUTSEMINE HÄDAOLUKORRAS, ÕPPEHÄIRED JA ÕPPUSED**

**§ 7. Üldhäire alarmsüsteem, häireplaan ja juhendid hädaolukorras tegutsemiseks**

**§ 8. Laeva õppused ja treeningud**

**§ 9. Väljaõpe ja juhendamine laeval**

**§ 10. Kanded logiraamatusse**

**§ 11. Laeva mahajätmise käsiraamat**

**3. peatükk  
RAADIOSIDE JA ENERGIAALLIKAD**

**§ 12. Raadioseadmete funktsionaalsed nõuded**

**§ 13. Raadioseadmete paigaldus**

**§ 14. Üldnõuded raadioseadmetega varustatuse kohta**

**§ 15. Raadioseadmed A1-merealas kalastaval laeval**

**§ 16. Raadioseadmed A2-merealas kalastaval laeval**

**§ 17. Raadioseadmed A3-merealas kalastaval laeval**

**§ 18. Raadioseadmed A1-, A2-, A3- ja A4-merealas kalastaval laeval**

**§ 19. Raadiovaht**

**§ 20. Energiaallikad**

**§ 21. Tehniline hooldus**

#### **4. peatükk NAVIGATSIOONIVAHENDID JA -SEADMED**

**§ 22. Navigatsioonivahendid ja -väljaanded**

**§ 23. Signalisatsioonivahendid**

#### **5. peatükk PÄÄSTEVAHENDID**

**§ 24. Kohaldamine**

**§ 25. Üldnõuded päästepaadile ja -parvele ning valvepaadile**

**§ 26. Valvepaadi varustus**

**§ 27. Valvepaadi veeskamisseadmed**

**§ 28. Päästevahendite raadioseadmed**

**§ 29. Radartransponder**

**§ 30. Veeülikond**

#### **6. peatükk PÜSTUVUS**

**§ 31. Püstuvuse kriteeriumid**

**§ 32. Püstuvuse informatsioon**

**§ 33. Lisaohutusnõuded eriliste püügiviiside korral**

**§ 34. Kreenikatse**

## **7. peatükk**

### **MÄÄRUSE RAKENDAMINE**

#### **§ 35. Tunnistuste väljastamine**

Määruse nõuetele vastavale laevale väljastatakse määruse lisades esitatud vormikohased tunnistused.

#### **§ 36. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. detsembri 2004. a määrus nr 222 „Kalalaevade ohutusnõuded, sõidupiiirkonnad ning vastavuse tunnistuse, vabastuse tunnistuse ja varustuse nimekirja vormid<sup>1</sup>“ tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 37. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

<sup>1</sup> Määruses on arvestatud nõukogu 11. detsembri 1997. a direktiivi 97/70/EÜ (EÜT L 034, 9.2.1998, lk 1–29) ja seda muutvate komisjoni 18. märtsi 1999. a direktiivi 1999/19/EÜ (EÜT L 083, 27.3.1999, lk 48–49), komisjoni 25. aprilli 2002. a direktiivi 2002/35/EÜ (EÜT L 112, 27.4.2002, lk 21–33), Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002. a direktiivi 2002/84/EÜ (EÜT L 324, 29.11.2002, lk 53–58) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. a määruse (EÜ) nr 219/2009 (ELT L 87, 31.3.2009, lk 109–154) nõudeid.

Lisa 1.

Lisa 2.

Lisa 3.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Laeva ohutusnõuded**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 6 alusel.

**1. peatükk  
ÜLDSÄTTED**

**§ 1. Reguleerimisala**

(1) Määrus sätestab laeva ohutusnõuded.

(2) Määrust kohaldatakse:

- 1) 12-meetrise ja suurema pikkusega kalalaevale niivõrd, kuivõrd kalalaevale esitatud nõuded ei ole sätestatud meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 5 alusel kehtestatud määruses;
- 2) alla 24-meetri pikkusele reisilaevale;
- 3) alla 500-se kogumahutavusega kaubalaevale;
- 4) käesoleva lõike punktides 1–3 nimetamata laevale niivõrd, kuivõrd see on määruses sätestatud.

**§ 2. Mõisted**

**§ 3. Lühendid**

**§ 4. Laevade jaotamine klassideks sõidupiirkonna järgi**

**§ 5. Olemasolev laev**

**2. peatükk  
RAADIOSEADMED**

**§ 6. Funktsionaalsed nõuded**

**§ 7. Raadioseadmete paigaldus**

**§ 8. Raadioseadmete üldnõuded**

**§ 9. Raadioseadmed**

**§ 10. Raadiovaht**

**§ 11. Energiaallikad**

**§ 12. Tehniline hooldus**

**3. peatükk  
NAVIGATSIOONIVAHENDID JA -SEADMED**

**§ 13. Vabastused**

**§ 14. Navigatsioonivahendite ja -seadmete nõutav kogus laevas**

- § 15. Nõuded kõikidele laevadele sõltumata kogumahutavusest
- § 16. Nõuded laevale kogumahutavusega 150 ja enam ning kõigile reisilaevadele
- § 17. Nõuded laevale kogumahutavusega 300 ja enam ning kõigile reisilaevadele
- § 18. Nõuded laevale kogumahutavusega 500 ja enam
- § 19. Nõuded laevale kogumahutavusega 1600 ja enam
- § 20. AIS
- § 21. Merekaardid ja navigatsioonilised väljaanded

#### **4. peatükk PÄÄSTEVAHENDID**

- § 22. Üldnõuded
- § 23. Reisilaeva kollektiivsed päästevahendid
- § 24. Kaubalaeva (välja arvatud tanker) kollektiivsed päästevahendid
- § 25. Tankeri kollektiivsed päästevahendid
- § 26. Kalalaeva kollektiivsed päästevahendid
- § 27. Päästepaadi varustus
- § 28. Valvepaadi varustus
- § 29. Nõuded valvepaadile
- § 30. Päästepaadi, päästeparve ja valvepaadi veeskamiseseadmed
- § 31. Individuaalsed päästevahendid

#### **5. peatükk TULETÕRJEVAHENDID**

- § 32. Üldnõuded
- § 33. Tuletõrjevarustuse kogus

#### **6. peatükk SIGNAALSEADMED JA -VAHENDID**

- § 34. Üldnõuded
- § 35. Pürotehnika nõutav kogus

**7. peatükk**  
**KESKKONNAKAITSE ALASED NÕUDED**

§ 36. Nõuded naftareostuse vältimiseks

§ 37. Nõuded reovee reostuse vältimiseks

§ 38. Nõuded prügi reostuse vältimiseks

**8. peatükk**  
**ÜLDHÄIRE ALARMSÜSTEEM JA TREENINGJUHEND**

§ 39. Üldhäire alarmsüsteem, häireplaan ja juhendid hädaolukorras tegutsemiseks

§ 40. Laeva treeningjuhend

**9. peatükk**  
**MEHAANILISED SEADMED**

§ 41. Üldsätted

§ 42. Sisepõlemismootorid

§ 43. Kuivendusseadmed

§ 44. Kuivenduspumpade arv

§ 45. Tagasikäigu seadmed

§ 46. Rooliseade

§ 47. Lisanõuded elektrilisele ja elekterhüdraulilisele rooliseadmele

§ 48. Masinaruumi ventilatsioonisüsteem

§ 49. Side silla ja masinaruumi vahel

§ 50. Mehaanikute väljakutsesignalisatsioon

§ 51. Avariiseadmete paigutus reisilaeval

§ 52. Mehhanismide juhtimisseadmed

§ 53. Aurusüsteemid

§ 54. Suruõhusüsteemid

§ 55. Mürakaitse

**10. peatükk**  
**ELEKTRISEADMED**

**§ 56. Üldnõuded**

**§ 57. Peaelektrienergiaallikas ja valgustussüsteem**

**§ 58. Avariielektrienergiaallikas**

**§ 59. Parvlaeva lisa avariivalgustus**

**§ 60. Ettevaatusabinõud elektrienergia kasutamisel**

#### **11. peatükk**

#### **TÄIENDAVALD NÕUDED PERIOODILISELT MEHITAMATA MASINARUUMILE**

**§ 61. Üldnõuded**

**§ 62. Tuleohutus**

**§ 63. Uputusevastane kaitse**

**§ 64. Peamasina juhtimine sillast**

**§ 65. Side**

**§ 66. Alarmsüsteem**

**§ 67. Kaitsesüsteemid**

**§ 68. Erinõuded mehhanismidele, kateldele ja elektriseadmetele**

#### **12. peatükk**

#### **PEELESTIK, ANKRU-, SILDUMIS- JA PUKSIIRSEADMED**

**§ 69. Peelestik ja taglas**

**§ 70. Ankruseadmed**

**§ 71. Sildumisseadmed**

**§ 72. Puksiirseadmed**

#### **13.peatükk**

#### **RAKENDUSSÄTTED**

**§ 73. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.



**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. märtsi 2005. a määruse nr 30 „Kohalikus rannasõidus sõitvate reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad, ohutusnõuded ja ohutuse tunnistuse vorm<sup>1</sup>“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 7 alusel.

**§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. märtsi 2005. a määruse nr 30 „Kohalikus rannasõidus sõitvate reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad, ohutusnõuded ja ohutuse tunnistuse vorm<sup>1</sup>“ preambul sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 7 alusel.“.

**§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Sõjalaeva ja enne 2011. aasta 1. jaanuari soetatud politseiasutuse laeva side- ja navigatsioonivahenditega seadistamise ja varustamise nõuded**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 8 alusel.

**§ 1. Reguleerimisala**

Määrusega kehtestatakse sõjalaeva ja enne 2011. aasta 1. jaanuari soetatud politseiasutuse laeva side- ja navigatsioonivahenditega seadistamise ja varustamise nõuded.

**§ 2. Laeva varustamine sidevahenditega**

(1) A1-, A2- ja A3-merealas peab laev olema varustatud sidevahenditega vastavalt lisale 1.

(2) Läänemerele konvois liikaval sõjalaeval ja politseiasutuse laeval, millel on A1-merealas nõutav aparatuur, võib puududa A2-merealas nõutav aparatuur, kui ühel konvois olevatest laevadest on A2-merealas nõutav aparatuur olemas.

(3) Laevatatavatel sisevetel on nõutav VHF-raadioseade, mis tagab saate ja vastuvõtu sagedusribas 156–174 MHz. Peipsi järvel sõitvatel laevadel peab lisaks sellele olema kaks kantavat GMDSS nõuetele vastavat VHF-raadioseadet.

**§ 3. Laevade varustamine navigatsioonivahenditega**

Laev peab olema varustatud navigatsioonivahenditega vastavalt lisale 2.

**§ 4. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. jaanuari 2004. a määrus nr 24 „Sõja- ja piirivalvelaevade ning muude riigihaldusülesandeid täitvate laevade side- ja navigatsioonivahenditega seadistamise ja varustamise nõuded“ tunnistatakse kehtetuks.

**§ 5. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

Lisa 1.

Lisa 2.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Meremeeste registri põhimäärus**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 29 lõike 2 alusel.

- § 1. Registri nimi ja pidamise eesmärk**
- § 2. Registri vastutav ja volitatud töötleja**
- § 3. Registri pidamine**
- § 4. Registrisse kantavad andmed ja dokumendid**
- § 5. Registrisse kantud andmete õigsuse ja tervikluse tagamine**
- § 6. Juurdepääs registri andmetele**
- § 7. Registri kasutamise kord**
- § 8. Andmevahetus teiste andmekogudega**
- § 9. Andmete esitaja autentimine ja autoriseerimine**
- § 10. Andmete töötlemine ja õigsuse tagamine**
- § 11. Järelevalve registri pidamise üle**
- § 12. Registri pidamise rahastamine**
- § 13. Registri lõpetamine**
- § 14. Määruse kehtetuks tunnistamine**
- § 15. Määruse jõustumine**

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Väikelaevajuhi teadmiste ja oskuste ning väljaõppe nõuded, eksamineerimise, tunnistuse taotlemise ja väljastamise kord ning tunnistuse vorm**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 39 lõike 2 alusel.

**1. peatükk  
ÜLDSÄTE**

**§ 1. Reguleerimisala**

Määrus sätestab väikelaevajuhi teadmiste, oskuste ning väljaõppe nõuded, eksamineerimise ning tunnistuste taotlemise ja väljastamise korra ning tunnistuse vormi.

**2. peatükk  
NÕUDED VÄIKELAEVAJUHI TEOREETILISTELE TEADMISTELE JA  
PRAKTILISTELE OSKUSTELE**

**§ 2. Nõuded terminoloogia- ja merepraktikaalastele teadmistele ja oskustele**

**§ 3. Nõuded püstuvusalastele teadmistele**

**§ 4. Nõuded meresõiduohutuslastele teadmistele ja oskustele**

**§ 5. Nõuded meteoroloogiaalastele teadmistele**

**§ 6. Nõuded navigatsioonialastele teadmistele ja oskustele**

**§ 7. Nõuded väikelaeva käsitlemise teadmistele ja oskustele**

**§ 8. Nõuded merepääste ja -otsingutealastele teadmistele ja oskustele**

**§ 9. Nõuded keskkonnareostuse vältimise teadmistele**

**3. peatükk  
VÄIKELAEVAJUHI VÄLJAÕPE JA VÄIKELAEVAJUHI TUNNISTUS**

**§ 10. Väikelaevajuhi väljaõpe**

**§ 11. Väikelaevajuhi eksam**

**§ 12. Väikelaevajuhi eksami komisjon**

**§ 13. Väikelaevajuhi praktikaarvestus**

**§ 14. Väikelaevajuhi eksami ja praktikaarvestuse sooritanud isikute nimekiri**

**§ 15. Väikelaevajuhi tunnistus**

**§ 16. Väikelaevajuhi tunnistuse väljastamine**

**§ 17. Välisriigis sooritatud väikelaevajuhi väljaõpe või välisriigis väljaantud väikelaevajuhi tunnistus**

#### **4. peatükk**

### **VÄIKELAEVA RAADIOSIDEOPERAATORI VÄLJAÕPE JA TUNNISTUS**

**§ 18. Väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõpe**

**§ 19. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele**

**§ 20. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori väljaõppe õppekavale ja õppevahenditele**

**§ 21. Väikelaeva raadiosideoperaatori eksam**

**§ 22. Väikelaeva raadiosideoperaatori tunnistus**

**§ 23. Väikelaeva raadiosideoperaatori tunnistuse väljastamine**

#### **5. peatükk**

### **RAKENDUSSÄTTED**

**§ 24. Määruse kehtetuks tunnistamine**

**§ 25. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 31. jaanuari 2006. a määruse nr 11 „Jeti ohutu kasutamise ja jetijuhi ettevalmistamise nõuded ning jetijuhi tunnistuse vorm“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 39<sup>1</sup> lõike 2 alusel.

**§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 31. jaanuari 2006. a määruses nr 11 „Jeti ohutu kasutamise ja jetijuhi ettevalmistamise nõuded ning jetijuhi tunnistuse vorm“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

**„Jeti ohutu kasutamise ja jetijuhi ettevalmistamise nõuded, eksamineerimise, tunnistuse taotlemise ja väljastamise kord ning tunnistuse vorm“;**

2) paragrahvi 1 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Määrus sätestab jeti ohutu kasutamise ja jetijuhi ettevalmistamise nõuded, eksamineerimise, tunnistuse taotlemise ja väljastamise korra ning tunnistuse vormi.

3) paragrahvi 11 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 11 lõige 7 sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Jetijuhi tunnistus väljastatakse meresõiduohutuse seaduse § 39<sup>1</sup> lõikes 1<sup>3</sup> sätestatud tähtaja jooksul.“.

**§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### **Loakohustuslike hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 5 alusel.

#### **§ 1. Kohaldamisala**

(1) Käesoleva määrusega kehtestatakse loakohustuslike hüdrograafiliste mõõdistustööde (edaspidi *mõõdistustöö*) loetelu, mõõdistustöö loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning mõõdistustöö tegemise nõuded.

(2) Käesolevat määrust kohaldatakse mõõdistustöö tegemisele Eesti merealal ning laevatataval siseveekogul, mida ei ole teinud Veeteede Amet.

(3) Mõõdistustöö tegemisel Eesti merealal ja laevatataval siseveekogul lähtutakse Rahvusvahelise Hüdrograafiaorganisatsiooni kehtestatud standardist S-44 või samaväärsetest nõuetest.

(4) Käesolevat määrust kohaldatakse ka süvendustöö käigus tehtavale mõõdistustööle, välja arvatud süvendustöö vaheetappide kontrollmõõdistusele, mis tehakse enne süvendustöö lõpetamist.

#### **§ 2. Loakohustuslike mõõdistustööde loetelu**

(1) Veeteede Ameti luba on vaja navigatsiooniohutust mõjutava mõõdistustöö tegemiseks.

(2) Navigatsiooniohutust mõjutavaks mõõdistustööks on järgmised mõõdistustööd:

- 1) sadama, akvatooriumi ja laevatee mõõdistus;
- 2) süvendus-, ehitus-, lõhkamis- ja sügavust muutva töö järgne mõõdistus;
- 3) projekteerimiseks tehtud mõõdistus;
- 4) kaadamisala ja potentsiaalselt ohtliku koha mõõdistustöö.

#### **§ 3. Mõõdistustöö tegemiseks loa andmise kord**

(1) Mõõdistustöö tegemise loa saamiseks tuleb enne töö alustamist Veeteede Ametile esitada taotlus ja mõõdistustöö kavand.

(2) Mõõdistustöö kavand peab sisaldama:

- 1) mõõdistustöö põhjendust;
- 2) mõõdistatava ala asukohta ja ulatust;
- 3) mõõdistustöö ajakava ja mahtu;
- 4) mõõdistustöö metoodikat ja täpsusklassi;
- 5) kasutatava aparatuuri tehnilisi andmeid;
- 6) mõõdistuskoha määramise metoodikat;
- 7) esialgset hinnangut saadavate andmete täpsuse kohta;
- 8) põhjaproovi võtmise koha esialgseid koordinaate ja kaadamisala koordinaate, kui mõõdistus on seotud süvendustöödega.

(3) Veeteede Ametil on õigus mõõdistustöö tegijalt nõuda mõõdistustöö kavandi muutmist, kui see on vajalik ohutu veeliikluse tagamiseks.

(4) Veeteede Amet annab loa või keeldub selle andmisest seitsme päeva jooksul taotluse esitamisest arvates.

#### **§ 4. Nõuded mõõdistustöö läbiviimisele**

(1) Mõõdistustöö läbiviimise aluseks on mõõdistustöö loaga heakskiidetud mõõdistustöö kavand.

(2) Veeteede Ametil on õigus jälgida ja kontrollida mõõdistustöö läbiviimist ja mõõdistamisandmete töötlust.

(3) Mõõdistustööl kasutatavad seadmed ja aparatuur peavad võimaldama sügavuste mõõtmist ja koha määramist kavandatava täpsusklassi saavutamiseks piisava täpsusega.

#### **§ 5. Mõõdistustöö aruanne ja selle heakskiitmine**

(1) Mõõdistustöö tegija peab koostama mõõdistustöö tulemuse kohta aruande digitaalselt või paberil, seejuures paberil koostatakse aruanne kahes eksemplaris. Aruande lisad esitatakse digitaalselt.

(2) Mõõdistustöö aruanne peab sisaldama:

- 1) horisontaalse ja vertikaalse määramatuse arvutust;
- 2) koha määramiseks kasutatud lähtepunktide ja uute määratud punktide koordinaate rahvusvaheline geodeetiliste koordinaatide süsteemis WGS-84 (edaspidi *WGS-84 koordinaatsüsteem*), kui need olid asukohamääranguks vajalikud;
- 3) veetaseme mõõtmise metoodikat ja mõõtmistulemust vähemalt ühetunnise intervalliga;
- 4) põhjasette proovi võtmise korral selle tulemust, proovipunktide koordinaate ja sette kirjeldust;
- 5) süvendustööde puhul kaadamisala koordinaate.

(3) WGS-84 koordinaatsüsteemist erineva koordinaatsüsteemi kasutamisel mõõdistustööl on vajalik andmete ümberarvutus (transformeerimine), näidates kasutatud ülemineku parameetreid ja arvutusvalemeid.

(4) Mõõdistustöö aruande kohustuslikud lisad on:

- 1) WGS-84 või L-Est97 koordinaatsüsteemis mõõdistusplaan digitaalselt;
- 2) meresõidu seisukohalt oluliste avastatud objektide koordinaadid ning sügavused eraldi tekstifailina;
- 3) andmetöötluse läbinud hõrendamata sügavuspunktid XYZ-formaadis tekstifailina;
- 4) mõõdistuse algandmestik enne andmetöötlust digitaalselt.

(5) Mõõdistustöö tegija peab aruande esitama Veeteede Ametile heakskiitmiseks.

(6) Veeteede Amet kiidab mõõdistustöö aruande heaks või keeldub selle heakskiitmisest seitsme päeva jooksul aruande esitamisest arvates.

(7) Kui mõõdistustöö aruanne on esitatud paberil, kuulub aruande üks eksemplar koos lisadega säilitamisele Veeteede Ametis ja teine eksemplar tagastatakse mõõdistustöö tegijale.



(8) Heakskiidetud mõõdistustöö aruandes kajastatud mõõdistustöö andmed kannab Veeteede Amet hüdrograafia infosüsteemi.

#### **§ 6. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 6. detsembri 2002. a määrus nr 27 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde tegemise kord“ tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 7. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### **Navigatsioonimärgistuse rajamise, paigaldamise, muutmise ja märgistusest teavitamise nõuded ning kord**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 6 alusel.

#### **§ 1. Navigatsioonimärgistus**

(1) Navigatsioonimärgistus jaguneb ametlikus navigatsiooniteabes avaldatavaks (edaspidi *reglementeeritud navigatsioonimärgistus*) ja seal mitteavaldatavaks märgistuseks (edaspidi *reglementeerimata navigatsioonimärgistus*).

(2) Tasulisi teenuseid osutava sadama navigatsioonimärgistus peab olema reglementeeritud. Sadamas, kus ei osutata tasulisi teenuseid, võib kasutada nii reglementeeritud kui ka reglementeerimata navigatsioonimärgistust.

(3) Reglementeeritud navigatsioonimärgistus peab vastama käesoleva määruse lisas 1 esitatud nõuetele.

(4) Reglementeerimata navigatsioonimärgistuse rajamisel on soovitatav järgida lisas 1 esitatud nõudeid ning tuleb tagada, et navigatsioonimärgistus ei eksitaks veeliiklejat.

#### **§ 2. Navigatsioonimärgistuse rajamine ja muutmine**

(1) Navigatsioonimärgistuse rajamiseks ja muutmiseks loa saamiseks tuleb Veeteede Ametile esitada taotlus ja sellega seonduvad järgmised andmed või dokumendid:

- 1) reglementeeritud navigatsioonimärgistuse puhul selle rajamise või muutmise projekt;
- 2) reglementeerimata navigatsioonimärgistuse puhul selle rajamise või muutmise põhjendus ja märgistuse skeem.

(2) Veeteede Amet annab loa või keeldub selle andmisest 30 päeva jooksul taotluse esitamisest arvates.

#### **§ 3. Reglementeeritud navigatsioonimärgistuse projekt**

(1) Navigatsioonimärgistuse projekt (edaspidi *projekt*) tuleb koostada selliselt, et see on loetav, vastuoludeta ja erialaspetsialistile arusaadav ning üheselt mõistetav.

(2) Kui projekt koostatakse enne süvendustöid, esitatakse see eelprojektina, millele kohaldatakse käesolevas paragrahvis sätestatud nõudeid.

(3) Projekt koosneb seletuskirjast ja joonistest.

(4) Projektis tuleb esitada:

- 1) navigatsioonimärgistuse rajamise põhjendus;
- 2) projekteeritava navigatsioonimärgistuse asukoha skeem või kirjeldus;
- 3) ala navigatsioonimärgistust mõjutavad looduslikud tingimused;
- 4) navigatsiooniolude kirjeldus – eeldatav liiklussagedus ja veeliikluse korraldus;

- 5) navigatsiooniperioodi kestus;
- 6) projektlaeva parameetrid – pikkus, laius, süvis jms;
- 7) laevatee paiknemine ja mõõtmed, lõikude vähim sügavus ja laius;
- 8) andmed ala olemasoleva navigatsioonimärgistuse kohta;
- 9) käesoleva määruse lisas 2 loetletud andmed vastavalt navigatsioonimärgi tüübile iga projekteeritava märgi kohta;
- 10) Veeteede Ameti aktsepteeritud mõõdistusplaanil põhinev projekteeritud navigatsioonimärgistuse asendiplaan;
- 11) navigatsioonimärgi konstruktsiooni iseloomustus ja joonised;
- 12) tulega navigatsioonimärgi puhul selle ühildamise soov Veeteede Ameti hallatavasse navigatsioonimärgistuse kaugseiresüsteemi.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punktis 10 nimetatud asendiplaanile tuleb kanda:

- 1) rannajoon, sügavusarvud, isobaadid, kivid ja põhjatopograafia;
- 2) eripiirkond ning veealune trass ja rajatis;
- 3) sadamarajatis, nagu kai ja lainemurdja, ning projekteerimise seisukohast oluline ehitist kaldal;
- 4) sadama akvatooriumi piir;
- 5) olemasolev laevatee ja navigatsioonimärgistus;
- 6) laevatee asend, mille jaoks navigatsioonimärgistus kavandatakse;
- 7) projekteeritav navigatsioonimärk.

#### **§ 4. Reglementeeritud navigatsioonimärgistuse heakskiitmine**

(1) Navigatsioonimärgistuse heakskiitmiseks tuleb navigatsioonimärgistuse valmimisest või muutmisest Veeteede Ametit teavitada.

(2) Veeteede Amet kiidab navigatsioonimärgistuse heaks või keeldub selle heakskiitmisest seitsme päeva jooksul pärast asjaomase teate esitamist.

(3) Kui projekt koostatakse enne süvendustöid, kooskõlastatakse see eelprojektina. Pärast süvendustööde valmimist tuleb esitada uuesti kooskõlastamiseks tööprojekt, mis põhineb süvendustööde järgsel Veeteede Ameti aktsepteeritud mõõdistusel ja on vajadusel korregeeritud vastavalt tegelikele oludele.

#### **§ 5. Reglementeeritud navigatsioonimärgistuse andmete avaldamine**

Heakskiidetud navigatsioonimärgistuse andmed kannab Veeteede Amet navigatsioonimärkide andmekogusse ja avaldab navigatsiooniteabes.

#### **§ 6. Hooajaliste navigatsioonimärkide tööst teavitamine**

(1) Sadama pidaja tagab ujumärkide vees oleku ja hooajaliste tulepaakide töö navigatsioonimärkide andmekogusse kantud hooajal.

(2) Hooajalise ujumärgistuse paigaldamisest või väljavõtmisest on sadama pidaja kohustatud teavitama Veeteede Ametit hiljemalt märgistuse paigaldamisele või väljavõtmisele järgneva päeva jooksul e-postile [navinfo@vta.ee](mailto:navinfo@vta.ee).

#### **§ 7. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. detsembri 2002. a määrus nr 18 „Navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, järelvalve ja märgistusest teavitamise nõuded ning kord“ tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 8. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### Hüdrograafia infosüsteemi põhimäärus

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 7 alusel.

#### § 1. Andmekogu nimi ja pidamise eesmärk

(1) Andmekogu nimi on hüdrograafia infosüsteem (edaspidi *HIS*), inglise keeles *Hydrographic Information System*.

(2) HIS-i pidamise eesmärk on hüdrograafiliste andmete töötlemine, et võimaldada Veeteede Ametil täita õigusaktidest tulenevaid meresõiduohutuse ülesandeid ning teostada riiklikku järelevalvet.

#### § 2. HIS-i vastutav töötleja ja tema pädevus

(1) HIS-i vastutav töötleja on Veeteede Amet.

(2) HIS-i vastutav töötleja korraldab HIS-i pidamise, sealhulgas HIS-is sisalduvate andmete töötlemise, kaitse, säilimise ja arhiveerimise ning tagab andmete tervikluse ja käideldavuse füüsiliste, organisatsiooniliste ja infotehniliste vahenditega.

(3) Vastutav töötleja kannab andmed HIS-i elektrooniliselt vastavalt mõõdistusandmete laekumisele mõõdistuslaevalt ja järgnevatele andmetöötlus- ning kontrolliprotseduuridele.

#### § 3. HIS-i pidamine

(1) HIS-i peetakse ühetasandilise elektroonilise andmekoguna.

(2) HIS-i pidamisel kasutatakse automatiseeritud andmetöötlust, kõik andmed säilitatakse digitaalselt.

(3) HIS-i andmete turbeaste on madal (L) ja HIS-i turvaklass on K1T1S0.

#### § 4. HIS-is registreeritavad mõõdistustööd

HIS-is registreeritakse kõik Veeteede Ameti tehtud mõõdistustööd, samuti majandus- ja taristuministri määruse „Kooskõlastamisele kuuluvate hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu ja kooskõlastamise kord ning nõuded mõõdistustööde tegemisele“ alusel tehtud mõõdistustööd Eesti merealadel ja laevatatavatel sisevetel.

#### § 5. HIS-i kantavad andmed ja dokumendid

HIS-i kantakse:

- 1) mõõdistusala identifitseerimisandmed;
- 2) mõõdistusala iseloomustusandmed;
- 3) mõõdistusala olekuandmed;
- 4) sügavuspunktid;

- 5) samasügavusjooned;
- 6) mõõdistamisel tuvastatud kivid, takistused ja vrakid;
- 7) takistuste ja vrakkide identifitseerimis- ning iseloomustusandmed;
- 8) muud mõõdistamise käigus kogutud andmed;
- 9) menetlusandmed, mis sisaldavad teavet mõõdistusandmete allalaadimise taotluste alusel toimunud tegevuste ja menetlusotsuste kohta.

## **§ 6. HIS-i kantavate andmete õiguslik režiim**

HIS-i kantavatel andmetel on informatiivne tähendus.

## **§ 7. Andmevahetus**

Andmevahetus teiste andmekogudega toimub avaliku teabe seaduse § 43<sup>9</sup> lõike 1 punkti 5 alusel kehtestatud korras riigi infosüsteemide andmevahetuskihi kaudu.

## **§ 8. Juurdepääs HIS-i andmetele**

(1) Andmete vaatamisteenus, kaarditeenus (WMS) ja päringuteenus (WFS) on avalikud veebiteenused.

(2) Andmete väljastamiseks tuleb Veeteede Ametile esitada päring vastavalt käesoleva määruse §-le 9.

## **§ 9. Hüdrograafiliste andmete väljastamine**

(1) Andmete väljastamiseks esitab taotleja HIS-is päringu, millega määratleb taotletava andmestiku. Päring registreeritakse Veeteede Ameti dokumendihaldussüsteemis.

(2) Sügavuspunktide ruumiline lahutus 1–3 meetrit on võimalik kuni 10 km<sup>2</sup> suuruselt veealalt juhul, kui vastava tihedusega andmed on saadaval. Suuremalt alalt saab pärida sügavuspunktide ruumilist lahutust alates neljast meetrist sõltuvalt olemasolevast andmetihedusest.

(3) Suurim korraga päritava ala suurus sügavuspunktide ruumilise lahutusega alates neljast meetrist on 2000 km<sup>2</sup>.

(4) Pärast andmestiku loomist ja selle valmimist saab taotleja andmestiku alla laadida.

## **§ 10. Ebaõigete andmete parandamine**

Kui vastutav töötaja tuvastab infosüsteemis ebaõiged andmed või kui talle on nendest teada antud, korraldab ta ebaõigete andmete parandamise viivitamata pärast nendest teadasaamist ja andmete kontrollimist.

## **§ 11. Järelevalve HIS-i pidamise üle**

Järelevalvet HIS-i pidamise üle teostab vastutav töötaja. Andmekaitsealast järelevalvet HIS-i pidamise seaduslikkuse üle teostab vastavalt oma pädevusele Andmekaitse Inspeksioon.

## **§ 12. Andmete säilitamine**

### **§ 13. HIS-i likvideerimine**

HIS-i likvideerimisel otsustatakse andmete teise andmekogusse või riiklikku arhiivi üleandmine või nende hävitamisele kuulumine ja üleandmise või hävitamise tähtaeg.

### **§ 14. Määruse rakendamine ja jõustumine**

(1) Enne käesoleva määruse jõustumist HIS-i kantud andmed, mis vastavad käesoleva määruse nõuetele, loetakse HIS-i koosseisu kuuluvaiks.

(2) Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### Navigatsioonimärkide andmekogu põhimäärus

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 8 alusel.

#### § 1. Andmekogu nimi ja pidamise eesmärk

(1) Andmekogu nimi on navigatsioonimärkide andmekogu (edaspidi *andmekogu*), lühend on NMA.

(2) Andmekogu ingliskeelne nimi on *Aids to Navigation Electronic Register*.

(3) Andmekogu pidamise eesmärk on navigatsioonimärkide üle arvestuse pidamine ja navigatsioonimärkide nõuetele vastavuse kontrollimine, et tagada veeliikleja õigeaegne teavitamine navigatsioonimärkide olemasolust ning töökorras olekust ja tagada riigiasutustele õigusaktidest tulenevate veeliikluse ohutuse, turvalisuse ning keskkonnakaitse valdkondliku juhtimise ja korraldamise ülesannete täitmiseks ning riikliku järelevalve teostamiseks vajalikud andmed.

#### § 2. Andmekogu vastutav töötaja

Andmekogu vastutav töötaja on Veeteede Amet.

#### § 3. Andmekogu pidamine ja andmete töötlemise viis

(1) Andmekogu peetakse ühetasandilise elektroonilise andmebaasina. Andmekogu pidamisel kasutatakse automatiseeritud andmetöötlust ning kõik andmed säilitatakse digitaalselt.

(2) Andmekogul on haldusliides ja avalik liides.

#### § 4. Andmete kaitse ja nõuded andmekogu pidamisele

(1) Andmekogu vastutav töötaja tagab andmete tervikluse ja käideldavuse, samuti andmekogu pidamise ning andmekogus sisalduvate andmete töötlemise, kaitse, säilimise ja arhiveerimise füüsiliste, organisatsiooniliste ja infotehnoloogiliste meetmetega.

(2) Andmekogu andmete turbeaste on madal (L) ja andmekogu turvaklass on K1T1S1.

#### § 5. Andmekogu koosseis

(1) Andmekogu koosneb navigatsioonimärkide ja laevateede andmebaasist ning navigatsioonimärgistuse projektide ja nende menetlusandmete andmebaasist.

(2) Andmekogus registreeritakse kõik Eesti reglementeeritud navigatsioonimärgid.

(3) Andmekogus registreeritakse Eesti vete laevateed.

#### § 6. Andmekogu andmed ja dokumendid



(1) Navigatsioonimärkide ja laevateede andmebaasi kantakse:

- 1) navigatsioonimärkide identifitseerimisandmed;
- 2) navigatsioonimärkide iseloomustusandmed;
- 3) navigatsioonimärkide olekuandmed;
- 4) navigatsioonimärkide ekspluatatsioonilised andmed;
- 5) navigatsioonimärkide kuuluvusandmed;
- 6) navigatsioonimärkide menetlusandmed;
- 7) laevateede üldandmed;
- 8) laevateede komponentide andmed;
- 9) alade andmed;
- 10) liikluseraldusskeemid.

(2) Andmekogusse kantakse ja projektide ning navigatsioonimärkidega seotakse järgmised dokumendid:

- 1) navigatsioonimärgistuse projektid ja nende menetlusandmed;
- 2) navigatsioonimärkide joonised;
- 3) navigatsioonimärkide fotod.

(3) Menetlusandmed sisaldavad:

- 1) andmeid navigatsioonimärkide lisamismenetluse ja erinevat liiki muutmismenetluste kohta;
- 2) andmeid navigatsioonimärgi andmete muutmise ja muutmisega seotud asjaolude kohta.

## **§ 7. Andmekogusse andmete esitamine**

Andmekogusse andmete esitamise õigus on:

- 1) sadama pidajal;
- 2) Veeteede Ametil.

## **§ 8. Andmete esitaja autentimine ja autoriseerimine**

(1) Andmekogusse võib andmeid ja dokumente sisestada või neid seal luua ja menetlusmärkeid teha isik, kellel on vastavad õigused ja kelle isikusamasus on tuvastatud (edaspidi *autentimine*).

(2) Isiku autentimine toimub isikutunnistusele kantud digitaalset tuvastamist võimaldava sertifikaadi alusel või paroolipõhiselt.

(3) Isiku autoriseerimine toimub andmete esitaja ja andmekogu vastutava töötleja vahelises lepingus sätestatud tingimustel.

## **§ 9. Andmevahetus**

Andmevahetus teiste andmekogudega toimub avaliku teabe seaduse § 43<sup>9</sup> lõike 1 punkti 5 alusel kehtestatud korras riigi infosüsteemide andmevahetuskihi kaudu.

## **§ 10. Juurdepääs andmekogusse kantud andmetele**

(1) Andmekogu andmed on avalikud, välja arvatud andmed, millele on kehtestatud juurdepääsupiirang.

(2) Andmete esitajal on juurdepääsuõigus endaga seotud andmetele.

(3) Vastutaval töötlejal on andmetele juurdepääsuõigus teenistuskohustuste täitmiseks määratud ulatuses.

### **§ 11. Ebaõigete andmete parandamise kord**

Andmekogust leitud ebaõigete andmete kohta esitatud info alusel teeb pärast andmete kontrollimist ja asjaolude registreerimist parandused vastutav töötleja.

### **§ 12. Järelevalve andmekogu pidamise üle**

Järelevalvet andmekogu pidamise üle teostab vastutav töötleja. Andmekaitsealast järelevalvet andmekogu pidamise seaduslikkuse üle teostab vastavalt oma pädevusele Andmekaitse Inspeksioon.

### **§ 13. Andmekogu andmete säilitamine ja arhiveerimine**

(1) Andmekogus olevaid andmeid säilitatakse alaliselt.

(2) Andmekogu alusdokumente säilitatakse vastavalt arhiiviseadusele.

### **§ 14. Andmekogu pidamise rahastamine**

Andmekogu hooldus- ja arendustöid ning pidamist rahastatakse riigieelarvest vastutavale töötlejale selleks otstarbeks eraldatud vahenditest.

### **§ 15. Määruse rakendamine ja jõustumine**

(1) Enne käesoleva määruse jõustumist andmekogusse kantud andmed, mis vastavad määrukses esitatud nõuetele, loetakse andmekogu koosseisu kuuluvaiks.

(2) Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. septembri 2011. a määruse nr 93 „Lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivusaja pikendamise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise kord ja loa vorm“ muutmise**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 57<sup>1</sup> lõike 9 alusel.

### § 1. Määruse muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. septembri 2011. a määruses nr 93 „Lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivusaja pikendamise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise kord ja loa vorm“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„Lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise kord ning eksamiküsimuste teemade loetelu ja loale kantavate andmete loetelu“;

2) paragrahvi 1 tekst sõnastatakse järgmiselt:

„Määrusega kehtestatakse lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivusaja pikendamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise kord ning eksamiküsimuste teemade loetelu ja loale kantavate andmete loetelu.“;

3) paragrahvi 2 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 2 lõige 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Lootsitasõidu loale kantakse järgmised andmed:

- 1) loa number, väljaandmise aeg ja kehtivusaeg;
- 2) loa omaniku ees- ja perekonnanimi ning allkiri;
- 3) väljaandja nimi ja allkiri;
- 4) sadamad, kus lootsitasõidu luba kehtib.“;

5) paragrahvi 7 lõikes 1 asendatakse sõna „ainevaldkondades“ sõnadega „eksamiküsimuste teemade loetelu kohaselt“;

6) paragrahv 8 tunnistatakse kehtetuks;

7) määruse lisa 3 tunnistatakse kehtetuks;

8) määruse lisa 4 asendatakse käesoleva määruse lisaga.

### § 2. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

#### Lisa 4. Eksamiküsimuste teemade loetelu

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. septembri 2011. a määruse nr 93 „Lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivusaja pikendamise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise kord ja loa vorm“ muutmise

Lisa 4

#### **EKSAMIKÜSIMUSTE TEEMADE LOETELU**

1. Lootsimispiirkonna üldiseloostus, asjaomase sadama eeskiri.
2. Lootsimispiirkonna navigatsioonilise olukorra tundmine, sidevahendite kasutamine ja kohustuslike ettekannete esitamise korra tundmine.
3. Rahvusvahelised laevade kokkupõrgete vältimise eeskirjad (COLREG 1972. a).
4. Teised meresõiduohutust ja keskkonnareostuse vältimist tagavad nõuded antud piirkonnas.
5. Kehtivad merenduslased rahvusvahelised konventsioonid ja asjaomased Eesti Vabariigi õigusaktid.
6. Piirkonna navigatsioonimärgistus ning nende iseloostus.
7. Faarvaatrid, ankruplatsid, madalikud jmt ning nende iseloostus.
8. Side- ja navigatsioonilise info saamine ning edastamine antud piirkonnas.
9. Liikluseraldusskeemid ja laevaliiklusteeninduse piirkond (VTS).

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. jaanuari 2012. a määruse nr 4 „Lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord ning lootsieriala õppekava“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 58<sup>1</sup> lõike 8 alusel.

**§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. jaanuari 2012. a määruses nr 4 „Lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord ning lootsieriala õppekava“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„Lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord ning eksamiküsimuste teemade loetelu ja kutsetunnistusele kantavate andmete loetelu“;

2) paragrahvi 1 tekst sõnastatakse järgmiselt:

„Määrusega kehtestatakse lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise kord, lootsieriala eksamiküsimuste teemade loetelu ning kutsetunnistusele kantavate andmete loetelu.“;

3) paragrahvi 2 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 2 lõike 1 punkt 4 sõnastatakse järgmiselt:

„4) piirangutega raadioside operaatori (ROC) ning radarnavigatsiooni ja automaatse radarpositsioonide seadme (ARPA) kasutamise kursuse tunnistused;“;

5) paragrahvi 2 lõike 4 teine lause tunnistatakse kehtetuks;

6) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Lootsi kutsetunnistusele kantakse järgmised andmed:

- 1) kutsetunnistuse number, väljaandmise aeg ja kehtivusaeg;
- 2) loa omaniku ees- ja perekonnanimi ning allkiri;
- 3) väljaandja nimi ja allkiri;
- 4) lootsimispiirkonnad ja sadamad, kus kutsetunnistus kehtib;
- 5) lootsimise piirangud.“;

7) paragrahvi 5 lõike 1 esimeses lauses asendatakse sõna „kutsetunnistuse“ sõnadega „kutsetunnistusele märgitud“;

8) paragrahvi 5 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Lootsimispiirkonna muutmiseks tuleb sooritada kvalifikatsioonieksam ning lootsimispiirkonnas asuva sadama või sadamate muutmisel tuleb sooritada kvalifikatsioonieksam muudatuste osas.“;

9) paragrahvi 8 lõikes 1 asendatakse sõnad „lootsieriala õppekava“ sõnadega „eksamiküsimuste teemade loetelu“;

10) paragrahv 10 tunnistatakse kehtetuks;

11) lisad 3 ja 5 tunnistatakse kehtetuks;

12) lisa 4 asendatakse käesoleva määruse lisaga.

## **§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

Lisa 4. Eksamiküsimuste teemade loetelu

## EKSAMIKÜSIMUSTE TEEMADE LOETELU

### 1. Üldettevalmistus kõigile lootsi kvalifikatsiooniastmetele:

- lootsimispiirkonna üldiseloostus, lootsimispiirkonna sadamate eeskirjad;
- lootsimispiirkonna navigatsioonilise olukorra tundmine, sidevahendite kasutamine ja kohustuslike ettekannete esitamise korra tundmine;
- rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon (COLREG 1972);
- teised meresõiduohutust ja keskkonnareostuse vältimist tagavad nõuded antud piirkonnas;
- kehtivad merendusalsed rahvusvahelised konventsioonid ja asjaomased Eesti Vabariigi õigusaktid;
- piirkonna navigatsioonimärgistus ning nende iseloostus;
- faarvaatrid, ankruplatsid, madalikud jmt nimed ning nende iseloostus;
- side ja navigatsioonilise info saamine ning edastamine antud piirkonnas;
- liikluseraldusskeemid, laevaliiklusteeninduse piirkond (VTS), nende iseloostus; täpsed kursid ja vahemaad lootsimispiirkondades;
- eritüübiliste laevade iseärasused ja piirangud käikude andmisel ning manööverdamisel;
- faktorid, mis mõjutavad laeva juhtimist, nagu tuul, hoovus faarvaatri konfiguratsioon, meresügavus, diferent, süvis jne;
- vedurlaevade kasutamine ja nende ohutus;
- inglise keele oskus selge suhtlemise tasemel situatsioonide selgitamiseks ja käskluste andmiseks;
- laeva kontroll-lehe tundmine;
- võimalike ettenägematute asjaolude loetelu piirkonnas;
- lootsi ettekanded navigatsioonimärgistuse vigadest, avastatud puudustest laevades, laevaõnnetustest ja õnnetusjuhtumitest;
- lootsi tööpetsiifikat puudutavate ohutusnõuete tundmine.

### 2. Täiendavad nõuded avamerelootsi teadmiste ja oskustele:

Avamerelootsi kandidaat peab tundma Läänemere navigatsioonilist olukorda:

- laevateede liikluseraldusskeeme, navigatsioonilise info saamise sidekanaleid ja aegu;
- tähtsamate tuletornide asukohti ja nende iseloostust;
- lootsijaamu ja nende sidevõimalusi;
- kurse ja vahemaid peamiste sadamateni ja geograafiliste orientiirideni;
- navigatsioonilist märgistust ja ohte peamistel laevateedel;
- varjumispaiku erinevate tuulte korral ja ohutuid ankrukohti;
- lubatud süviseid ja üldtingimusi Taani väinade läbimiseks;
- tundma Läänemere keskkonnakaitse konventsiooni (HELCOM) ja rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) reegleid merereostuse vältimiseks;
- omama jääsõidu kogemusi jäämurdja järel ning tundma jäämurdja ja laevakaravani vahelist sidesüsteemi.

## MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS

### **Majandus- ja kommunikatsiooniministri 14. juuli 2011. a määruse nr 75 „Välisriigi lippu kandvate laevade kontrollimise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 53<sup>3</sup> lõike 7 ja § 76 lõike 6 alusel.

#### **§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 14. juuli 2011. a määruses nr 75 „Välisriigi lippu kandvate laevade kontrollimise kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„Välisriigi lippu kandva laeva kontrollimise kord ja laevakontrolli aktile kantavate andmete loetelu“;

2) paragrahvi 1 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna „andmete“ sõnadega „ja laevakontrolli aktile kantavate andmete“;

3) paragrahvi 1 lõikes 3 asendatakse sõnad „lihtsa konstruktsiooniga puulaevale“ sõnadega „primitiivse konstruktsiooniga puidust laevale“;

4) paragrahvi 5 lõike 8 esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„Lõikes 5 sätestatud kontrolli lõpetamisel koostab järelevalveametnik Paris MOU kohasele andmekoosseisule vastava akti, millele kantakse vähemalt käesoleva määruse §-s 5<sup>1</sup> esitatud andmed.“;

5) määrust täiendatakse §-ga 5<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 5<sup>1</sup>. Laevakontrolli aktile kantavate andmete loetelu**

(1) Laevakontrolli aktile kantakse järgmised andmed:

- 1) akti koostanud pädev asutus;
- 2) kontrollimise kuupäev ja koht;
- 3) laeva nimi;
- 4) lipuriik;
- 5) laeva tüüp;
- 6) IMO identifitseerimisnumber;
- 7) kutsung;
- 8) tonnaaž;
- 9) kandevõime;
- 10) ehitamisaasta;
- 11) ühing või organisatsioon, kes on väljastanud laevale klassifikatsioonitunnistused, kui need on olemas;
- 12) organisatsioon, kes on vastavalt kohaldatavatele konventsioonidele lipuriigi nimel sellele laevale tunnistusi välja andnud;
- 13) laevatüingu või laeva kasutaja nimi ja aadress;



- 14) lahtisi vedelikke või puistlasti vedava laeva puhul laeva valiku eest vastutava prahtija nimi ja aadress ning prahiliik;
- 15) kontrollakti lõpetamise kuupäev;
- 16) märge selle kohta, et üksikasjalik teave kontrollimise või kinnipidamise kohta võidakse avaldada.

(2) Laevakontrolli aktile kantakse järgmised kontrollimisega seotud andmed:

- 1) vastavalt kohaldatavate konventsioonide alusel välja antud tunnistuse väljaandmiskuupäev ja kehtivuse kuupäev, välja andnud organisatsioon või ametiasutus;
- 2) laeva osad, mida kontrolliti, kui tegemist oli üksikasjalikuma või laiendatud kontrolliga;
- 3) viimase vaheülevaatuse või iga-aastase ülevaatuse või korralise ülevaatuse sadam ja kuupäev ning ülevaatuse teinud organisatsiooni nimi;
- 4) kontrolli liigina kontroll, üksikasjalikum kontroll või laiendatud kontroll;
- 5) puuduste laad;
- 6) võetud meetmed.

(3) Laevakontrolli aktile kantakse laeva kinnipidamise korral järgmine lisateave:

- 1) kinnipidamiskorralduse kuupäev;
- 2) kinnipidamiskorralduse lõpetamise kuupäev;
- 3) kinnipidamiskorralduse aluseks olevate puuduste laad ja viited konventsioonidele;
- 4) märge selle kohta, kas asjaomase ülevaatuse korraldanud tunnustatud organisatsioon või eraõiguslik asutus vastutab nende puuduste eest, mis üksi või teistega koos tõid kaasa kinnipidamise;
- 5) võetud meetmed.“.

## **§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

## **MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER MÄÄRUS**

### **Lootsikviitungile kantavate andmete loetelu**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 67 lõike 2 alusel.

#### **§ 1. Lootsikviitungile kantavad andmed**

Lootsikviitungile kantakse järgmised andmed:

- 1) lootsiteenust osutanud lootsi nimi;
- 2) laeva nimi;
- 3) laeva tüüp;
- 4) laeva kogumahutavus;
- 5) laeva lipuriik;
- 6) laevaomaniku andmed;
- 7) laeva kapteni nimi;
- 8) laevaagendi nimi;
- 9) laeva süvise andmed;
- 10) laeva pikkus meetrites;
- 11) laeva laius meetrites;
- 12) lootsi laevale saabumise aeg ja koht;
- 13) lootsi laevalt lahkumise aeg ja koht;
- 14) lootsimisel läbitud meremiilid;
- 15) teave sadama lootsimise kohta;
- 16) laeva lähtesadam;
- 17) laeva sihtsadam;
- 18) teave ohtlike kaupade kohta;
- 19) märkused, mida kapten või loots peab vajalikuks.

#### **§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. detsembri 2014. a määrus nr 105 „Lootsikviitungi vorm“ tunnistatakse kehtetuks.

#### **§ 3. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.

**MAJANDUS- JA TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruse nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus<sup>1</sup>“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 75<sup>1</sup> lõike 9 alusel.

**§ 1. Määruse muutmine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruse nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus<sup>1</sup>“ § 4 lõike 1 punkt 11 sõnastatakse järgmiselt:

„11) meresõiduohutuse seaduse § 67 lõike 2 alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsikviitungi andmed;“.

**§ 2. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. juulil 2020. a.